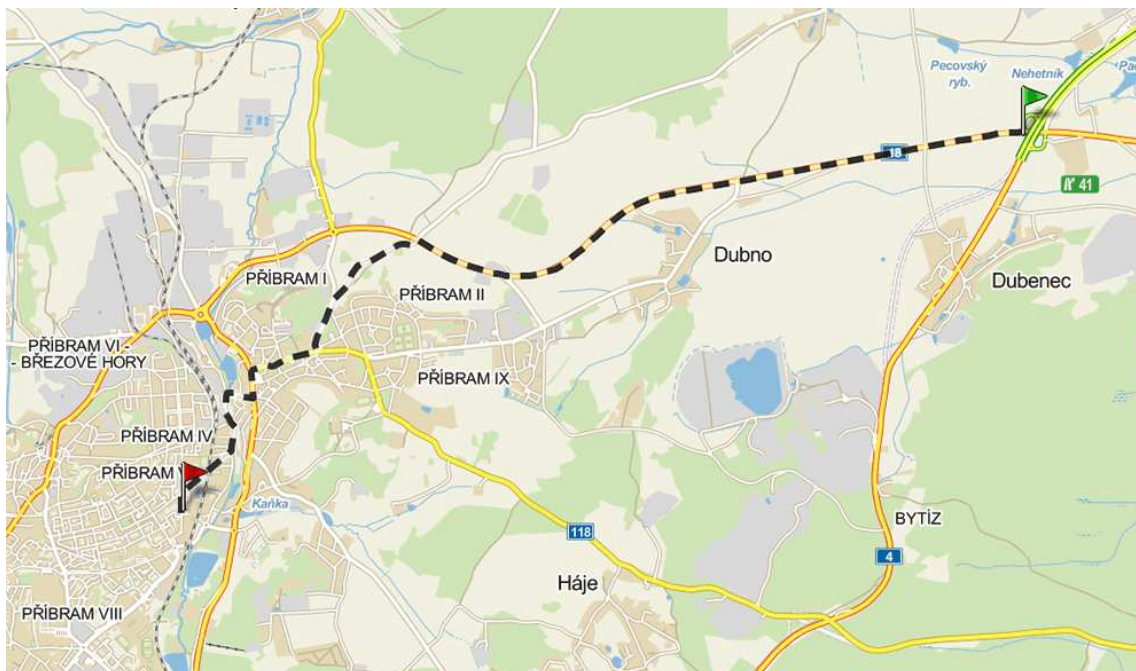


POHÁR PŘÁTELSTVÍ 2013

Centrum soutěže: Sportovní hala Sportovních zařízení města Příbram,
Legionářů 378, 261 01 Příbram VIII
<http://www.szm.pb.cz/sportovnihala.php>

GPS: 49° 40' 43.34124" N, 14° 0' 9.16488" E



Doprava autem: Cesta od konce silnice R4 (odbočka na Příbram)

Doprava MHD: na zastávku Příbram, sídl. II. poliklinika. (linky 2A, 2B, ...)

Stravování: bude probíhat ve školní jídelně Příbram VIII – Školní 75.
Je nutné počítat s cca 15 minutami chůze na jednu cestu. U jídelny je obtížné parkování.



Obecné informace:

Činovníci a pořadatelé soutěže:

Ředitel soutěže :	Martina Matoušková
Hlavní rozhodčí :	Antonín Blomann, R1
Stavitel tratí :	Antonín Blomann, R1
Vedoucí startu :	Petr Jelínek, R1
Vedoucí cíle:	Pavel Šrůta, R1
Delegát :	Renata Čadová (náhr. Miroslav Vlach ml.)
Zdravotník:	Eva Blomannová

Závodníci startují na vlastní nebezpečí

Pokyny pátek 4. 10. 2013

Časový harmonogram:

17:30 – 21:30 Presentace

20:00 – 21:30 Trénink v obou pásmech

Vzhledem k posunutému volejbalovému utkání bude vstup do haly možný až po 20 hodině.

Od začátku prezentace však je zajištěné místo na uložení zavazadel.

Parkování je možné na přilehlém nehlídaném parkovišti.

Družstva: Seznam a složení družstev odevzdat čitelně napsané na libovolném papíru nejpozději do soboty do 9,30h !

Družstva budou složena ze závodníků z kategorií 1xMD12-14 + 1xMD16-20 + 1xM40- D35 -.

Družstva mohou být složena ze závodníků z různých oddílů. V hodnocení družstev rozhoduje součet pořadí všech členů družstva na obou pásmech. Je-li někdo po limitě, diskvalifikován nebo nehodnocen, potom se mu jako umístění započítá počet závodníků v nejvíce obsazené kategorii.

Zvítězí družstvo s nejnižším výsledným součtem.

Pokyny sobota 5. 10. 2013

Závod na klasické trati, pásmo podle kategorie 3,5 MHz a 144 MHz

Časový harmonogram:

8:00 – 9:30 Snídaně + balíček
09:50 Odjezd autobusu č. 1 (do startu 40 včetně)
10:45 Odjezd autobusu č. 2 (do startu 85 včetně)
11:30 Odjezd autobusu č. 3 (zbytek startujících)
11:00 Start 00

17:00 – 19:00 Večeře

19:30 Vyhlášení výsledků

Pásmo: 144 MHz, klasická trať (kontroly s pomalou frekvencí)

Pásmo: 3,5 MHz, klasická trať (kontroly s pomalou frekvencí)

Na kontrolách budou stojany s lampionem, na kontrolách 144 MHz budou lampiony s modrým pruhem, všechny stojany budou označeny číslem kontroly.

Bude použito razící zařízení Sportident.

Startovní koridor je značen přerušovaně, konec je vyznačen cedulí KONEC KORIDORU.

Vyhledávané vysílače:

Kategorie	Pásmo	Koridor	Kontroly					
			1	2	M			
D12	3,5 MHz	B	1	2	M			
M12	3,5 MHz	A	1	4	M			
D14	3,5 MHz	B	1	2	4	M		
M14	3,5 MHz	A	1	2	3	M		
D16	144 MHz	A	1	2	3	4	M	
M16	144 MHz	A	1	2	3	5	M	
D19	144 MHz	A	1	3	4	5	M	
M19	144 MHz	A	1	2	4	5	M	
D20	144 MHz	B	2	3	4	5	M	
M20	144 MHz	B	1	2	3	4	5	M
D35	144 MHz	A	1	2	3	4	M	
M40	144 MHz	B	1	2	3	5	M	
D50	3,5 MHz	B	2	3	4	M		
M50	3,5 MHz	A	1	2	3	4	M	
M60	3,5 MHz	A	1	3	4	M		

Každý závodník bude mít seznam vyhledávaných kontrol na své mapě.

Koridory: Všechny kategorie běží koridorem podle rozpisu.

Technické parametry:

80 m: TX 1-4 : 3,58 MHz

MO : 3,55 MHz

2 m: TX 1-4 144,500

MO : 145,200 MHz

Limit: 150 minut

Mapa: Přátelský Kolotoč, 1:10 000, stav 2010, revize 2013, formát A3

Organizace startu: Na start budou závodníci odváženi autobusem. Každý závodník musí jet autobusem dle svého startovního času. V místě startu musí závodník neprodleně odevzdat přijímače (včetně náhradních) na místo určené pořadatelem.

Závodník bude volán 10 min před časem svého startu!!!

Na mapě pro závodníky již bude vyznačen start, startovní koridor, maják, cílový koridor, cíl a seznam kontrol.

Organizace závodu: Na obou pásmech klasická trať s 5-ti minutovými intervaly

Organizace cíle: Od majáku do cílového prostoru bude jednostranný přerušovaný koridor v délce cca 250 m, zakončený krátkým oboustranným souvislým koridorem. Průběžné výsledky budou k dispozici na šňůrách v prostoru cíle. Z cíle bude odjíždět autobus do centra soutěže. Odjezd autobusu bude vyhlašován v místě cíle.

Pokyny neděle 6. 10. 2013

Závod na klasické trati, pásmo podle kategorie 3,5 MHz a 144 MHz

Časový harmonogram:

7:00 – 8:30 snídane

8:20 Odjezd autobusu č. 1 (do startu 40 včetně)

9:10 Odjezd autobusu č. 2 (do startu 85 včetně)

9:50 Odjezd autobusu č. 3 (zbytek startujících)

9:30 Start 00

12:30 – 14:30 Oběd

15:30 Ukončení závodu, vyhlášení a ukončení Poháru přátelství 2013

Pásmo: 144 MHz, klasická trať (kontroly s pomalou frekvencí)

Pásmo: 3,5 MHz, klasická trať (kontroly s pomalou frekvencí)

Na kontrolách budou stojany s lampionem, na kontrolách 144 MHz budou lampiony s modrým pruhem, všechny stojany budou označeny číslem kontroly.

Bude použito razící zařízení Sportident.

Startovní koridor je značen přerušovaně, konec je vyznačen cedulí KONEC KORIDORU.

Vyhledávané vysílače:

Kategorie	Pásmo	Kontroly						
D12	144 MHz	1	3	M				
M12	144 MHz	1	2	M				
D14	144 MHz	1	2	3	M			
M14	144 MHz	1	2	3	M			
D16	3,5 MHz	1	2	3	4	M		
M16	3,5 MHz	1	2	3	5	M		
D19	3,5 MHz	1	2	3	5	M		
M19	3,5 MHz	1	2	4	5	M		
D20	3,5 MHz	2	3	4	5	M		
M20	3,5 MHz	1	2	3	4	5	M	
D35	3,5 MHz	1	2	3	4	M		
M40	3,5 MHz	2	3	4	5	M		
D50	144 MHz	1	3	4	M			
M50	144 MHz	1	2	3	4	M		
M60	144 MHz	2	3	4	M			

Každý závodník bude mít seznam vyhledávaných kontrol na své mapě.

Koridory: Všechny kategorie běží koridorem A.

Technické parametry:

80 m: TX 1-4 : 3,58 MHz

MO : 3,55 MHz

2 m: TX 1-4 144,500

MO : 145,200 MHz

Limit: 150 minut

Mapa: Přátelská Liščí, 1:10 000, stav 2010, revize 2013, formát A3

Organizace startu: Na start budou závodníci odváženi autobusem. Každý závodník musí jet autobusem dle svého startovního času. V místě startu musí závodník neprodleně odevzdat přijímače (včetně náhradních) na místo určené pořadatelem.

Závodník bude volán 10 min před časem svého startu!!!

Na mapě pro závodníky již bude vyznačen start, startovní koridor, maják, cílový koridor, cíl a seznam kontrol.

Organizace závodu: Na obou pásmech **klasická trať s 5-ti minutovými intervaly**

Organizace cíle: Od majáku do cílového prostoru bude jednostranný přerušovaný koridor v délce cca 150 m, zakončený krátkým oboustranným souvislým koridorem. Průběžné výsledky budou k dispozici na šňůrách v prostoru cíle. Z cíle bude odjíždět autobus do centra soutěže. Odjezd autobusu bude vyhlašován v místě cíle.

Poslední autobus bude také stavět u jídelny – vezte si s sebou stravenky

Poznámka: Je nutno se důsledně vyhnout zakázanému prostoru v jižní části mapy.

Prostorem prochází málo frekventovaná asfaltová silnice – pozor na cyklisty